

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

構 成 部 品

| No. | 品 名 | 数 量 | 備 考 |
|-----|------------------------------------|-----|------------------|
| 1 | 新型69エキゾースト ASS | 1 | マフラーフランジ・中間パイプ含む |
| 2 | アンダーマフラーブラケット | 1 | |
| 3 | オールドスタイルマフラーランプ (MR-EX159) | 1 | |
| 4 | サイレンサー本体 | 1 | インナーサイレンサー組込済 |
| 5 | サイレンサーステー | 1 | |
| 6 | 六角ボルト M8 × 15 | 1 | サイレンサー本体に使用 |
| 7 | ワッシャー M8 | 1 | // |
| 8 | センタースタンドストッパー | 1 | |
| 9 | SR400/500用 AISキャンセルプレート (MR-IN005) | 1 | |

組 付 方 法

① サービスマニュアルを参照し、マフラーを一式取り外します。

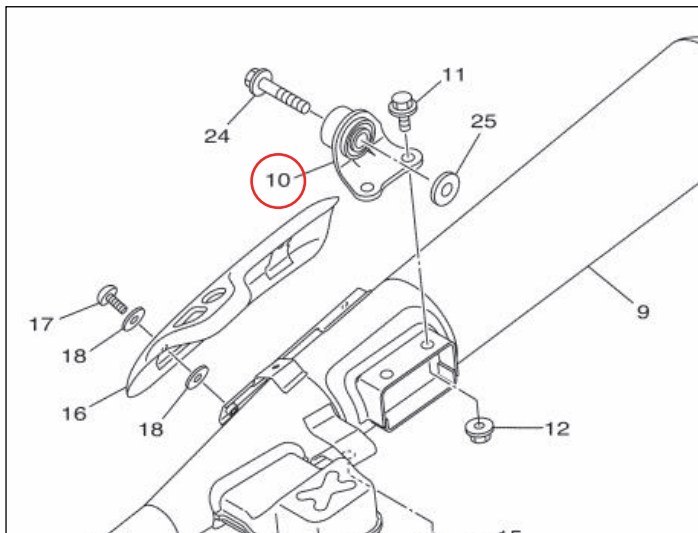
② 別頁を参照し、アンダーマフラーブラケット・サイレンサーステー・エキゾーストパイプを仮組みします。(この時点ではボルト/ナットを締め込まないでください)

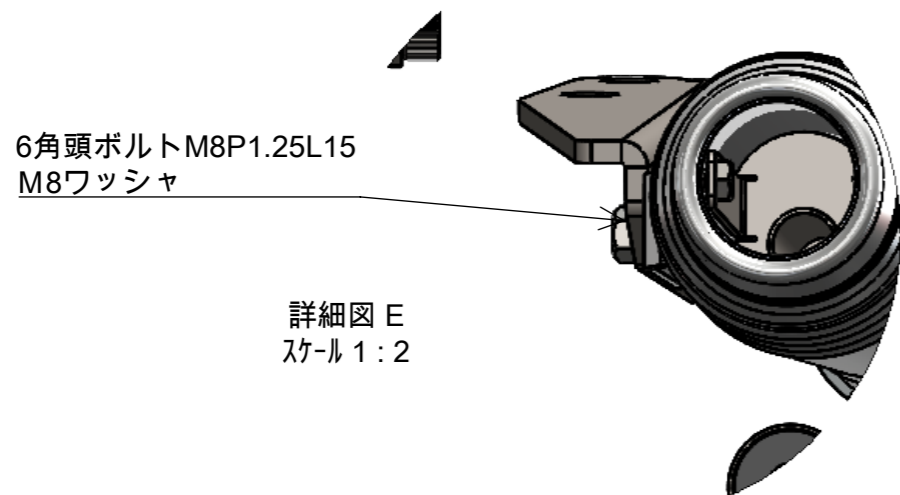
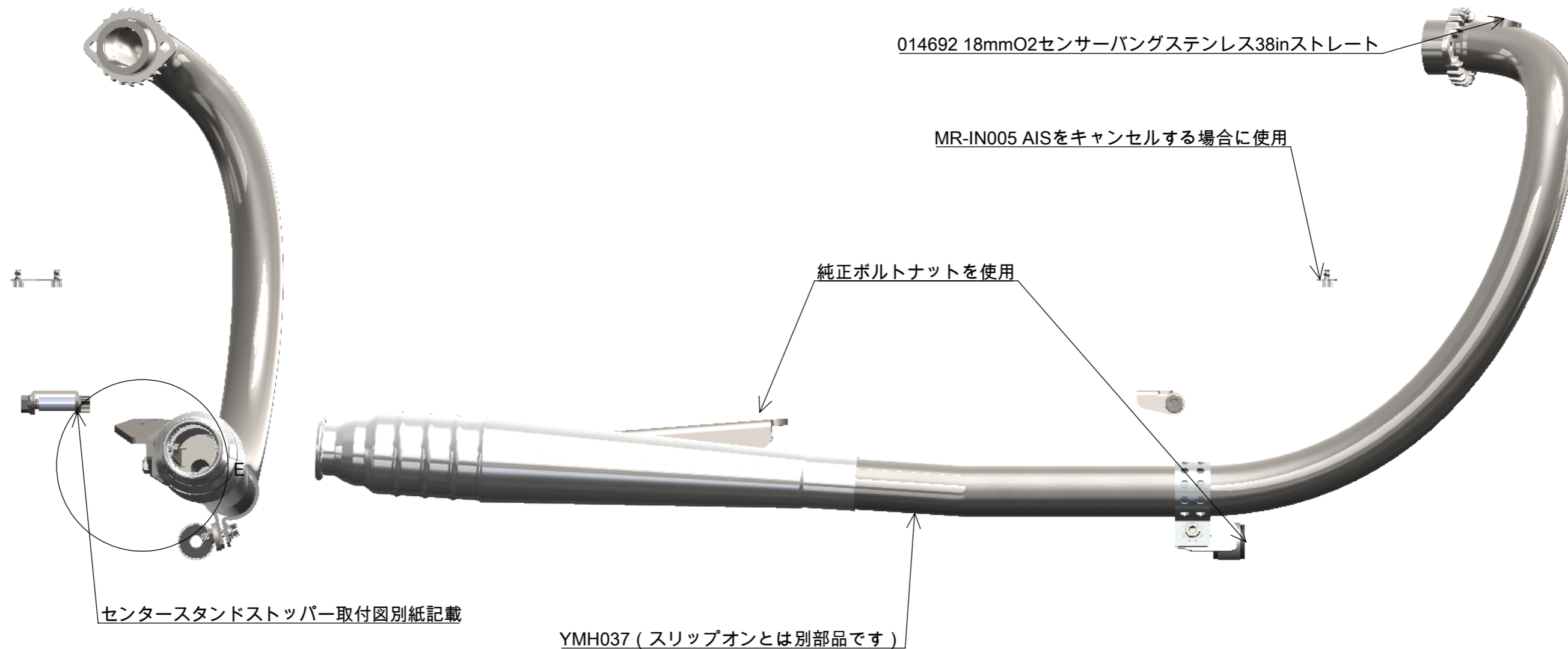
※ 社外マフラーに交換させている車両は、取付ステーの組み付けに必要な純正部品 (10) が取り外されている可能性があります。その際はヤマハ純正 3HT-14771-R0 を別途ご用意下さい。

③ 付属の六角ボルト M8 × 15 / ワッシャー M8 を使用し、サイレンサー本体を仮組みします。(差込部がきつい場合はプラスチックハンマー等を使用して下さい)

④ 全体の組付位置を調整し、全てのボルト・ナットを締め込みます。

⑤ センタースタンドストッパーを組み付けます。





| 部品番号 | 部品名 | 注記 | 個数 |
|------|--|----|----|
| 1 | MRP241 SR400 500 新型69EXP | | 1 |
| 2 | MR-EX001 69メガホン ASS | | 1 |
| 3 | 六角頭ボルトM8 P1.25 L15 | | 1 |
| 4 | M8ワッシャ | | 1 |
| 5 | MR-EX159 φ45 1-34in オールドスタイルマフラーランプASS | | 1 |
| 6 | YML474 SRフルエキサイレンサーステーD | | 1 |
| 7 | MRP238 SRセンタースタンドストッパー | | 1 |
| 8 | YML477 SRアンダーマフラーブラケット | | 1 |
| 9 | MRC022 SRフランジ | | 1 |
| 10 | YML460 SRフランジ割りカラー38.1φ | | 2 |
| 11 | YMH037 SO用曲げパイプDOWN | | 1 |
| 12 | MR-IN005 SR400500用 AISキャンセルプレートASS | | 1 |
| 13 | MR-EX190A 大人のインナーサイレンサー Type1ASS | | 1 |

| | |
|----|---|
| 品番 | MR-EX207D |
| 図名 | MR-EX207D SR400用 69メガホン 新型フルエキ ダウン FI車ASS |