

はじめに

A お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点はお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

A 販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

警告 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

注意 取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構成部品

No.	品名	数量	備考
1	バレットウインカー (OSC-LIT013)	2	2セット (4個)
2	SR400/500用 フロントウインカーステー (MR-LIT020)	1	
3	リアウインカーステー (MR-LIT022)	1	
4	配線材	4	緑 2本 / 茶 2本
5	ギボシ/スリーブ	4	オスメス 4セット

組付前の準備

警告 バッテリーの端子を外してから作業をしてください。

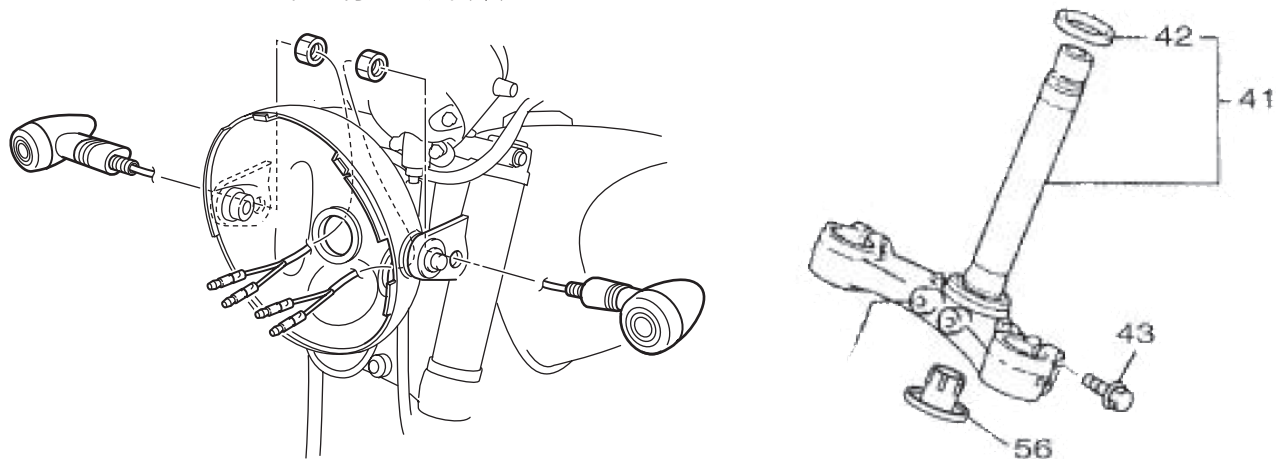
注意

- 組み間違いを防ぐために、作業前に配線の色や取り回しを確認してください。
- ウインカーの点滅回数が増減した場合は、社外ウインカーリレーが組付けられている可能性があります。その際は、適合するウインカーリレーに交換して下さい。
- バルブの交換は、キットと同ワット数のバルブを使用してください。異なるワット数のバルブを使用すると、故障の原因となります。

- 本製品はボディーアースタイプです。
ボディーアースとはウインカーの本体（ボディー）がアース（マイナス）線の代わりにすることです。マイナスの線は結線しないで車体の金属部分とウインカー本体を接触させることによりアースを取ります。
- 配線色は右が緑色、左が茶色です。
車体右側に緑色の配線が付いたウインカーを、車体左側に茶色の配線が付いたウインカーを組付けて下さい。

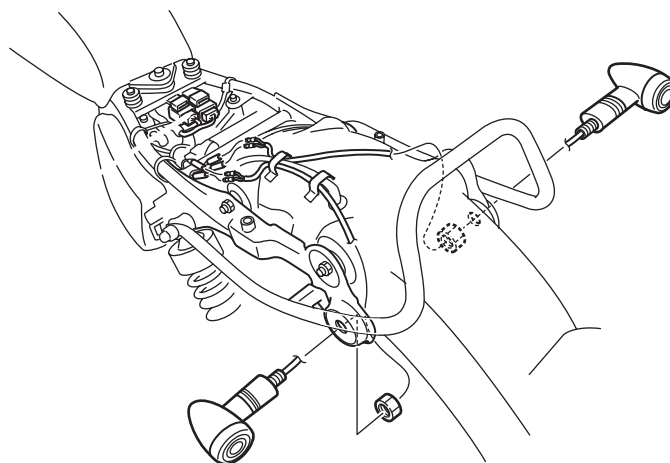
フロントウインカーランプ

1. ヘッドライトユニットを取り外します。☐
2. ヘッドライトボディ内のフロントウインカーランプコネクターの接続を外します。
3. フロントウインカーランプ左右を取り外します。☐
4. アンダーブラケット（下図 43 のボルト部）にキットのフロントウインカーステーを組付けます。
5. ウインカーランプのリード線をヘッドライトボディ後側の孔に通して、ヘッドライトボディ内で結線します。
6. ヘッドライトユニットを組み付けます。☐



リアウインカーランプ

1. シートを取り外します。☐
2. リアウインカーランプコネクターの接続を外し、リアウインカーランプ左右を取り外します。☐
3. キットのリアウインカーランプを組み付けます。
4. ウインカーランプのリード線を結線します。
5. シートを組付けます。☐



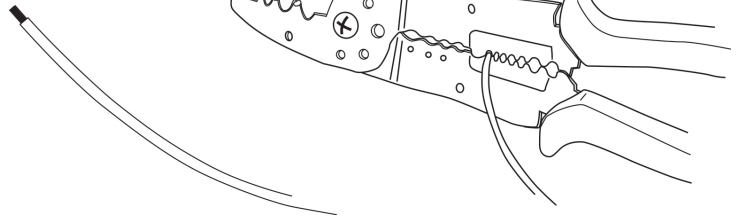
点 検 ・ 調 整

前後のウインカーランプ組付後、バッテリー- リード線を接続して信号、照明システムの点検をします。

- ・ウインカーランプ前後、左右の点滅
- ・ヘッドライトの点灯、照射角

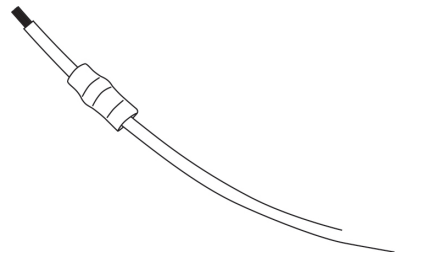
補足 ギボシ端子の圧着方法

1. ハーネスの被服を 3 mm ほど剥きます。



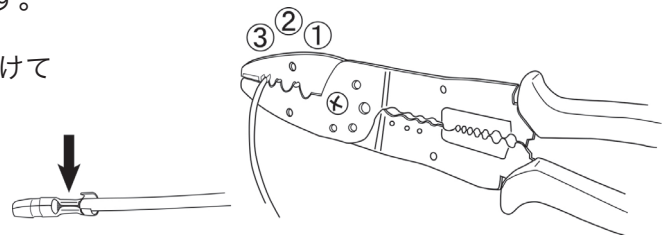
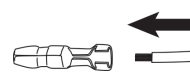
2. ④ギボシ端子オス用スリーブまたは

⑤ギボシ端子メス用スリーブをハーネスに差し込みます。

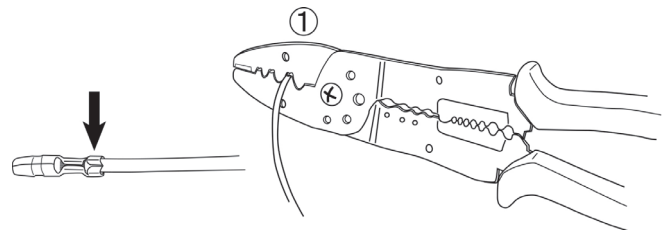


3. ②ギボシ端子オスまたは③ギボシ端子メスを差込み、
被服を剥いたところから電工ペンチで圧着します。

(右図の順番で大きい圧着サイズから 3 回に分けて
圧着するときれいにカシメられます。)



4. 3.の後、被服部分の圧着をします。



5. ④ギボシ端子オス用スリーブまたは

⑤ギボシ端子メス用スリーブを端子部分に被せます。

