

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	ガソリタンク本体	1	
2	フューエルキャップ (OSC-SM006)	1	
3	1/4NPT フューエルコック (OSC-SM008)	1	
4	1/4NPT プラグボルト (OSC-SM009)	1	
5	シールテープ (ZK109)	1	
6	ガソリンフィルター ナイロンメッシュ (KIJIMA 105-205)	1	
7	耐油2層管ホース L100 (KIJIMA 105-011)	2	
8	ホースクランプ MHタイプ (TRIDON MH-4)	2	
9	メクラ用 キャップボルト M6 × 10	1	

組 付 方 法

- ① サービスマニュアルを参照し、シート及びガソリタンクを取り外します。
- ② ガソリタンクを純正同様に組み付けます。(ガソリタンク後部のダンパ / ボルト / ワッシャ / カラーも純正を使用します)
- ③ フューエルコック / プラグボルトのネジ部分にシールテープを巻き、ガソリタンクに組み付けます。フューエルコック取付穴は2つ設けてありますが、通常は車体左側にのみ取り付けます。車体右側は付属のプラグボルトでメクラしてください。
- ④ ホース / フィルター / ホースクランプを使用し、フューエルコックとキャブレター間を接続します。

付属のフューエルコックは負圧式ではありませんので、駐車時は OFF にして下さい。

製品には万全を期していますが、必ず塗装前に組付確認をし、ガソリン漏れ等がない事もご確認ください。万が一塗装後に不良が発覚した場合、塗装費用等の保証は一切お受け出来ません。

